

Drivolin 3500 PD 5W-30

Beschreibung

Universell einsetzbares Leichtlauf-Mehrbereichmotorenöl.

Anwendungsbereich

Es handelt sich um ein universelles, synthetisches Leichtlauf Motorenöl speziell entwickelt für Pumpe-Düsen-Dieselmotoren. Das Produkt ist hervorragend geeignet für moderne Benzin- und Dieselmotoren, auch mit Turbolader in PKW und Transportern. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften hinsichtlich Qualitätseigenschaften, Umgebungstemperaturbereich und Ölwechselintervalle zu beachten.

Vorteile

- kraftstoffeffizient
- hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten
- hohe Scherstabilität
- stabiler Schmierfilm auch bei hohen Temperaturen
- verringerte Aschebildung
- zuverlässiges Kaltstartverhalten bei tiefen Temperaturen

Spezifikation

- API SN
- ACEA C3
- MB 229.51 / 229.52
- VW 502 00 / 505 00 / 505 01
- BMW Longlife-04
- GM Dexos 2

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Prüfvorschrift	Dimension	Typische Werte
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	kg/m ³	851
Kinematische Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	mm ² /s	73
Kinematische Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	mm ² /s	12,3
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	175
Flammpunkt (COC)	DIN ISO 2592	°C	230
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-36
Basenzahl	DIN 51639	mg KOH/g	7,4
Asche (Sulfat)	DIN 51 575	%	0,78

Datum der Erstellung 26.10.2021

Für Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dieser Produktinformation wird keine Gewähr übernommen. Die bereitgestellten Daten dienen nur als Richtwerte. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht anzuwenden und die geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Änderungen vorbehalten. Die angegebenen Daten entbinden Sie nicht von Ihrer Obliegenheit zur Wareneingangskontrolle.

FRIEDRICH SCHARR KG

Liebknechtstraße 50 • 70565 Stuttgart • Telefon: +49 711 7868-0 • Telefax: +49 711 7868-489 • info@scharr.de • www.scharr.de