

## UNIL 2-T Super

### Beschreibung

Hochwertiges, raucharmes, leistungsstarkes und selbstmischendes Zweitakt-Motorenöl für hochbelastete Zweitakt-Motoren.

### Anwendungsbereich

Das Produkt ist für Mischungsverhältnisse von 1:15 bis 1:50 verwendbar. Einsetzbar für wasser- und luftgekühlte Zweitaktmotoren aller Leistungsbereiche mit Gemischtschmierung und Getrenntschmierung von Motorrädern, Leichtkrafträdern, Mokicks, Mopeds, Mofas, Rasenmähern, Motorsägen, Schneeräumern, Kehrmaschinen sowie auch Aggregatmotoren von Pumpen, Kompressoren, Stromerzeugern, etc. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften hinsichtlich Qualitätseigenschaften, Umgebungstemperaturbereich und Ölwechselintervalle zu beachten.

### Vorteile

- Geringe Verkokungsneigung
- Garantiert saubere Verbrennungsräume
- Zündkerzen bleiben sauber
- Verhindert Rostschäden an den Triebwerksteilen
- optimale Schmiereigenschaften
- hoher Verschleißschutz
- ausgezeichnete Oxidationsstabilität

### Spezifikation

- API TC
- ISO-L-EGD
- JASO FD

### Typische Kennwerte

Eigenschaft	Prüfvorschrift	Dimension	Typische Werte
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	kg/m <sup>3</sup>	875
Kinematische Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	64,60
Kinematische Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	9,50
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	129
Flammpunkt (COC)	DIN ISO 2592	°C	116
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-24
Basenzahl	-	mg KOH/g	1,4
Asche (Sulfat)	-	%	0,14

Datum der Erstellung 19.05.2020

Für Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dieser Produktinformation wird keine Gewähr übernommen. Die bereitgestellten Daten dienen nur als Richtwerte. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht anzuwenden und die geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Änderungen vorbehalten. Die angegebenen Daten entbinden Sie nicht von Ihrer Obliegenheit zur Wareneingangskontrolle.