

## UNIL Motor HP 4D SAE 40

### Beschreibung

Einbereich-Motorenöl auf Mineralölbasis für den gemischten Fuhrpark.

### Anwendungsbereich

Das Produkt wurde für Dieselmotoren mit und ohne Aufladung sowie Ottomotoren in Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen konzipiert. Auch ein Einsatz als Hydraulikflüssigkeit ist unter Beachtung der Vorschriften der jeweiligen Maschinenhersteller möglich.

### Vorteile

- sehr gute Detergent-Dispersant-Wirkung
- verhindert unerwünschte Schmutzablagerungen und Bildung von Kaltschlamm
- Verminderung von Verschleiß
- hohe Oxidationsstabilität
- zuverlässiger Korrosionsschutz

### Spezifikation

- ACEA E2
- API SG/CF
- MAN 270
- MB 227.0/228.0

### Typische Kennwerte

| Eigenschaft                        | Prüfvorschrift | Dimension          | Typische Werte |
|------------------------------------|----------------|--------------------|----------------|
| Dichte bei 15 °C                   | DIN 51757      | kg/m <sup>3</sup>  | 881            |
| Kinematische Viskosität bei 40 °C  | DIN 51562      | mm <sup>2</sup> /s | 142            |
| Kinematische Viskosität bei 100 °C | DIN 51562      | mm <sup>2</sup> /s | 14,5           |
| Viskositätsindex                   | DIN ISO 2909   | -                  | 100            |
| Flammpunkt (COC)                   | DIN ISO 2592   | °C                 | > 220          |
| Pourpoint                          | DIN ISO 3016   | °C                 | < -10          |

Datum der Erstellung 04.06.2020

Für Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dieser Produktinformation wird keine Gewähr übernommen. Die bereitgestellten Daten dienen nur als Richtwerte. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht anzuwenden und die geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Änderungen vorbehalten. Die angegebenen Daten entbinden Sie nicht von Ihrer Obliegenheit zur Wareneingangskontrolle.