

UNIL Melia 4400 0W-40

Beschreibung

Vollsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl mit optimiertem Temperatur-Viskositätsverhalten.

Anwendungsbereich

Speziell entwickelt für moderne und sportliche PKW-Otto- und Dieselmotoren – mit und ohne Turboaufladung. Der Einsatz des Produktes wird besonders bei Fahrzeugen mit hohen Leistungsanforderungen sowie bei extremen Witterungsbedingungen empfohlen. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften hinsichtlich Qualitätseigenschaften, Umgebungstemperaturbereich und Ölwechselintervalle zu beachten.

Vorteile

- Kraftstoffersparnis durch Leichtlaufcharakteristik
- hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten
- hohe Scherstabilität
- hervorragende Kaltstarteigenschaften
- stabiler Schmierfilm auch bei hohen Temperaturen
- Potential zur Sortenreduzierung

Spezifikation

- API SN/CF
- ACEA A3/B4
- MB 229.3 / 226.5
- VW 502 00 / 505 00
- BMW Longlife-01
- Porsche A40
- Renault RN0700 / RN0710

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Prüfvorschrift	Dimension	Typische Werte
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	kg/m ³	846
Dynamische Viskosität bei -35°C	DIN 53019-1	mPa*s	6000
Kinematische Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	mm ² /s	83,70
Kinematische Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	mm ² /s	14,00
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	173
Flammpunkt (COC)	DIN ISO 2592	°C	232
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-45
Basenzahl	DIN 51639	mg KOH/g	10,5
Asche (Sulfat)	DIN 51 575	%	1,33

Datum der Erstellung 20.05.2020

Für Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dieser Produktinformation wird keine Gewähr übernommen. Die bereitgestellten Daten dienen nur als Richtwerte. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht anzuwenden und die geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Änderungen vorbehalten. Die angegebenen Daten entbinden Sie nicht von Ihrer Obliegenheit zur Wareneingangskontrolle.