

UNIL Unigear EP 140

Beschreibung

Leistungsstarkes Einbereich-Mehrzweck-Getriebeöl für hochbelastete Schaltgetriebe und gering belastete Achsantriebe.

Anwendungsbereich

Das Produkt ist für den Einsatz in Kfz-Schaltgetrieben und Kfz-Achsgetrieben sowie für die gemeinsame Schmierung von Wechsel- und Ausgleichsgetrieben in einem Gehäuse entwickelt worden. Der Einsatz kann in hypoidverzahnten Achsantrieben, Schalt- und Wechselgetrieben erfolgen, wo Schmieröle mit Hochdruckeigenschaften vorgeschrieben sind. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften hinsichtlich Qualitätseigenschaften, Umgebungstemperaturbereich und Ölwechselintervalle zu beachten.

Vorteile

- hohes Druckaufnahmevermögen und hoher Verschleißschutz
- oxidations- und alterungsstabil
- geringe Schaumneigung
- zuverlässiger Korrosionsschutz
- sehr gute Reibcharakteristik
- verträglich gegenüber handelsüblichen Dichtungswerkstoffen

Spezifikation

- API GL 4
- MB 235.1

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Prüfvorschrift	Dimension	Typische Werte
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	kg/m ³	900
Kinematische Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	mm ² /s	460
Kinematische Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	mm ² /s	32
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	95
Flammpunkt (COC)	DIN ISO 2592	°C	> 240
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	< -10

Datum der Erstellung 28.05.2020

Für Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dieser Produktinformation wird keine Gewähr übernommen. Die bereitgestellten Daten dienen nur als Richtwerte. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht anzuwenden und die geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Änderungen vorbehalten. Die angegebenen Daten entbinden Sie nicht von Ihrer Obliegenheit zur Wareneingangskontrolle.