

UNIL Matic CN

Beschreibung

Multifunktionelles Automatikgetriebeöl mit breitem Einsatzbereich.

Anwendungsbereich

Hervorragend geeignet für den Einsatz in Automatikgetrieben, Lenkungen und Hydrauliksystemen in PKW, Nutzfahrzeugen und Baumaschinen.

Vorteile

- hervorragendes Potential zur Sortenrationalisierung
- sehr gute Reibwertkonstanz
- hervorragendes Tieftemperatur-Schaltverhalten
- guter Verschleißschutz
- minimale Schaumneigung
- exzellente Alterungs- und Oxidationsstabilität

Spezifikation

- GM Dexron II D
- MB 236.1/236.6/236.7
- MAN 339 Z1/V1
- ZF TE-ML 09/11A/14A
- Allison C4
- Voith Liste 55.6355 (G607)
- Ford M2C138-CJ/166-H
- Caterpillar TO-2
- Volvo 97335

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Prüfvorschrift	Dimension	Typische Werte
Aussehen und Beschaffenheit	visuell	-	rot
Kinematische Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	mm ² /s	38
Kinematische Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	mm ² /s	7,5
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	180
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-41
Flammpunkt (COC)	DIN ISO 2592	°C	215
CCS (-35 °C)	ASTM D5293	mP*s	8000

Datum der Erstellung 14.05.2020

Für Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dieser Produktinformation wird keine Gewähr übernommen. Die bereitgestellten Daten dienen nur als Richtwerte. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht anzuwenden und die geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Änderungen vorbehalten. Die angegebenen Daten entbinden Sie nicht von Ihrer Obliegenheit zur Wareneingangskontrolle.