

UNIL Motor HP 4D SAE 10W

Beschreibung

Einbereich-Motorenöl auf Mineralölbasis für den gemischten Fuhrpark.

Anwendungsbereich

Das Produkt wurde für Dieselmotoren mit und ohne Aufladung sowie Ottomotoren in Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen konzipiert. Auch ein Einsatz als Hydraulikflüssigkeit ist unter Beachtung der Vorschriften der jeweiligen Maschinenhersteller möglich.

Vorteile

- sehr gute Detergent-Dispersant-Wirkung
- verhindert unerwünschte Schmutzablagerungen und Bildung von Kaltschlamm
- Verminderung von Verschleiß
- hohe Oxidationsstabilität
- zuverlässiger Korrosionsschutz

Spezifikation

- ACEA E2
- API SG/CF
- MAN 270
- MB 227.0/228.0

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Prüfvorschrift	Dimension	Typische Werte
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	kg/m ³	857
Kinematische Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	mm ² /s	29,0
Kinematische Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	mm ² /s	5,6
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	130
Flammpunkt (COC)	DIN ISO 2592	°C	>200
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	< -25

Datum der Erstellung 04.06.2020

Für Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dieser Produktinformation wird keine Gewähr übernommen. Die bereitgestellten Daten dienen nur als Richtwerte. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht anzuwenden und die geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Änderungen vorbehalten. Die angegebenen Daten entbinden Sie nicht von Ihrer Obliegenheit zur Wareneingangskontrolle.