

UNIL Melia 4500 PD 5W-40

Beschreibung

Multifunktionelles Hochleistungsmotorenöl.

Anwendungsbereich

Das leistungsfähige Motorenöl basiert auf einem HC-Syntheseöl und speziell ausgesuchten Additiven. Das Produkt erfüllt die Anforderungen zahlreicher Fahrzeughersteller und ist zudem ein Low-Ash-Motorenöl. Unter Beachtung der Herstellervorschriften kann es in Fahrzeugen mit Abgasnachbehandlungssystemen, VW-Pumpe-Düse-Motoren und auch in Fahrzeugen mit Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung eingesetzt werden.

Vorteile

- Kraftstoffersparnis durch Leichtlaufcharakteristik
- hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten
- hohe Scherstabilität
- gute Kaltstarteigenschaften
- stabiler Schmierfilm auch bei hohen Temperaturen
- verhindert Ablagerungen im Motor

Spezifikation

- API SN/CF
- ACEA C3
- MB 229.31 / 226.5
- VW 505 00 / 505 01
- BMW Longlife-04
- GM Dexos 2
- Fiat 9.55535-S2
- Ford M2C917-A
- Renault RN0700 / RN0710
- Porsche A40

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Prüfvorschrift	Dimension	Typische Werte
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	kg/m ³	850
Dynamische Viskosität bei -35°C	DIN 53019-1	mPa*s	5500
Kinematische Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	mm ² /s	86,90
Kinematische Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	mm ² /s	14,30
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	170
Flammpunkt (COC)	DIN ISO 2592	°C	> 230
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	< -42
Basenzahl	DIN 51639	mg KOH/g	7,4
Asche (Sulfat)	DIN 51 575	%	0,77

Datum der Erstellung 20.05.2020

Für Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dieser Produktinformation wird keine Gewähr übernommen. Die bereitgestellten Daten dienen nur als Richtwerte. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht anzuwenden und die geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Änderungen vorbehalten. Die angegebenen Daten entbinden Sie nicht von Ihrer Obliegenheit zur Wareneingangskontrolle.