

UNIL Melia 4200

Beschreibung

Kraftstoffsparendes Hochleistungs-Motorenöl – speziell entwickelt für Fahrzeuge, die ein Öl der SAE-Klasse 0W-20 erfordern.

Anwendungsbereich

Das Produkt wurde für moderne Benzin- und Dieselmotoren in PKW und Kleintransportern entwickelt, die ein Öl mit den unten aufgeführten Spezifikationen benötigen. Durch seine einzigartige Zusammensetzung ist dieses Öl auch geeignet für Hybridfahrzeuge. Aufgrund der speziellen Formulierung kann das Motorenöl perfekt bei sehr niedrigen Außentemperaturen eingesetzt werden. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften hinsichtlich Qualitätseigenschaften, Umgebungstemperaturbereich und Ölwechselintervalle zu beachten.

Vorteile

- Kraftstoffeffizienz
- hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten
- gute Scherstabilität
- ausgezeichnete Kaltstarteigenschaften
- umfangreicher Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung

Spezifikation

- API SN/CF
- ACEA A1/B1

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Prüfvorschrift	Dimension	Typische Werte
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	kg/m ³	846
Dynamische Viskosität bei -35°C	DIN 53019-1	mPa*s	5320
Kinematische Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	mm ² /s	46,70
Kinematische Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	mm ² /s	8,5
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	162
Flammpunkt (COC)	DIN ISO 2592	°C	230
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-48
Basenzahl	DIN 51639	mg KOH/g	9,7
Asche (Sulfat)	DIN 51 575	%	1,22

Datum der Erstellung 20.05.2020

Für Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dieser Produktinformation wird keine Gewähr übernommen. Die bereitgestellten Daten dienen nur als Richtwerte. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht anzuwenden und die geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Änderungen vorbehalten. Die angegebenen Daten entbinden Sie nicht von Ihrer Obliegenheit zur Wareneingangskontrolle.