

UNIL Melia 3500 F 5W-30

Beschreibung

Premium Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf HC-Synthese-Technologie für Pkw-Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

Anwendungsbereich

Das Produkt ist hervorragend geeignet für moderne Benzin- und Dieselmotoren, auch mit Turbolader in PKW und Transportern. Dieses Motorenöl ist speziell entwickelt worden, um den aktuellen Anforderungen der Automobilhersteller zu entsprechen. Das Motorenöl ist bestens geeignet für den Einsatz in Fahrzeugen mit Dieselpartikelfiltern. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften hinsichtlich Qualitätseigenschaften, Umgebungstemperaturbereich und Ölwechselintervalle zu beachten. Das Motorenöl ist rückwärts kompatibel mit Ford M2C 913-A, B und C.

Vorteile

- optimierte Formulierung für verbesserte Kraftstoffeffizienz und reduzierten CO₂-Ausstoß
- gute Kaltstarteigenschaften
- sehr gute Beständigkeit gegen Biodiesel und Diesel mit hohem Schwefelgehalt
- hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten
- geringer Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust

Spezifikation

- API SL/CF
- ACEA A1/B1, A5/B5
- Ford WSS-M2C913-A/B/C/D
- Fiat 9.55535-N1
- Renault RN0700

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Prüfvorschrift	Dimension	Typische Werte
Dichte bei 15 °C	DIN 51 757	kg/m ³	850
Kinematische Viskosität bei 40 °C	DIN 51 562	mm ² /s	56
Kinematische Viskosität bei 100 °C	DIN 51 562	mm ² /s	10
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	165
Flammpunkt (COC)	DIN EN ISO 2592	°C	> 220
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	< -30

Datum der Erstellung 12.04.2024

Für Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dieser Produktinformation wird keine Gewähr übernommen. Die bereitgestellten Daten dienen nur als Richtwerte. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht anzuwenden und die geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Änderungen vorbehalten. Die angegebenen Daten entbinden Sie nicht von Ihrer Obliegenheit zur Wareneingangskontrolle.