

UNIL Truck LD 10W-40

Beschreibung

Teilsynthetisches Leichtlauf-UHPD-Motorenöl.

Anwendungsbereich

Das Produkt wurde speziell entwickelt für Dieselmotoren, deren Einsatz unter erschwerten Bedingungen erfolgt, wie z. B. in LKW, Bussen und Arbeitsmaschinen – inklusive verlängerten Wartungsintervallen. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften hinsichtlich Qualitätseigenschaften, Umgebungstemperaturbereich und Ölwechselintervalle zu beachten.

Vorteile

- Kraftstoffersparnis durch Leichtlaufcharakteristik
- hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten
- hohe Scherstabilität
- hervorragender Schutz vor Verschleiß
- stabiler Schmierfilm auch bei hohen Temperaturen und extremen Belastungen
- exzellente Alterungs- und Oxidationsstabilität

Spezifikation

- ACEA E4, E7
- API CI-4
- Mack EO-N
- MAN M 3277
- MB 228.5
- MTU Type 3
- Renault RXD
- Volvo VDS-3

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Prüfvorschrift	Dimension	Typische Werte
Dichte bei 15 °C	DIN 51 757	kg/m ³	863
CCS (-25°C)	ASTM D5293	mPa*s	6500
Kinematische Viskosität bei 40 °C	DIN 51 562	mm ² /s	96
Kinematische Viskosität bei 100 °C	DIN 51 562	mm ² /s	14,5
HTHS	ASTM D4683	mPa*s	4,1
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	155
Flammpunkt (COC)	DIN EN ISO 2592	°C	> 230
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-36
Basenzahl	DIN 51 639	mg KOH/g	12,5
Asche (Sulfat)	DIN 51 575	-	1,60

Datum der Erstellung 03.04.2024

Für Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dieser Produktinformation wird keine Gewähr übernommen. Die bereitgestellten Daten dienen nur als Richtwerte. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht anzuwenden und die geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Änderungen vorbehalten. Die angegebenen Daten entbinden Sie nicht von Ihrer Obliegenheit zur Wareneingangskontrolle.