

UNIL Truck LD 5W-30

Beschreibung

Teilsynthetisches Leichtlauf-UHPD-Motorenöl.

Anwendungsbereich

Das Produkt wurde speziell entwickelt für Dieselmotoren, deren Einsatz unter erschwerten Bedingungen erfolgt, wie z. B. in LKW, Bussen und Arbeitsmaschinen – inklusive verlängerten Wartungsintervallen. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften hinsichtlich Qualitätseigenschaften, Umgebungtemperaturbereich und Ölwechselintervalle zu beachten.

Vorteile

- Kraftstoffersparnis durch Leichtlaufcharakteristik
- Sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und gute Scherstabilität
- optimaler Schutz vor Korrosion und Schlammbildung
- stabiler Schmierfilm auch bei hohen Temperaturen und extremen Belastungen
- sehr gute Verbrauchscharakteristik

Spezifikation

- ACEA E4, E7
- API CI-4
- Global DHD-1
- Mack EO-M Plus
- MAN M 3277
- MB 228.5
- MTU Type 3
- Renault RXD/RLD-2
- Volvo VDS-3

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Prüfvorschrift	Dimension	Typische Werte
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	kg/m ³	855
Dynamische Viskosität bei -30 °C	-	mPa*s	6420
Kinematische Viskosität bei 40 °C	DIN 51 562	mm ² /s	66,5
Kinematische Viskosität bei 100 °C	DIN 51 562	mm ² /s	11,2
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	158
Flammpunkt (COC)	DIN EN ISO 2592	°C	> 224
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	< -39
Basenzahl	DIN 51 639	mg KOH/g	12,2
Asche (Sulfat)	DIN 51 575	%	1,35

Datum der Erstellung 24.03.2023

Für Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dieser Produktinformation wird keine Gewähr übernommen. Die bereitgestellten Daten dienen nur als Richtwerte. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht anzuwenden und die geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Änderungen vorbehalten. Die angegebenen Daten entbinden Sie nicht von Ihrer Obliegenheit zur Wareneingangskontrolle.