

UNIL Matic GIII

Beschreibung

Modernes und multifunktionell einsetzbares Automatikgetriebeöl.

Anwendungsbereich

Hervorragend geeignet für den Einsatz in gängigen Automatikgetrieben von PKW und LKW. Darüber hinaus eignet sich das Produkt für Servolenkungen, hydraulische Systeme und eine Reihe von Handschaltgetrieben, für die ein ATF spezifiziert ist.

Vorteile

- hervorragendes Potential zur Sortenrationalisierung
- sehr gute Reibcharakteristik
- hervorragende Tieftemperatureigenschaften
- guter Verschleißschutz
- minimale Schaumneigung
- ausgezeichnete Alterungs- und Oxidationsstabilität – Schutz vor Ablagerungen auch bei hohen Betriebstemperaturen
- verträglich gegenüber gängigen Dichtungsmaterialien und Nichteisenmetallen

Spezifikation

- GM Dexron II D/IIIE/IIIF/IIIG/IIIH
- MB 236.1/236.5/236.6/236.7/236.9
- MAN 339 Z1/V1
- ZF TE-ML 02F/03D/04D/09A/09B/11A/11B/14A/17C
- Voith Liste 55.6355 (G607)
- Ford M2C138-CJ/166-H
- Caterpillar TO-2
- Allison C4/TES-389
- Volvo 97341

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Prüfvorschrift	Dimension	Typische Werte
Aussehen und Beschaffenheit	visuell	-	rot
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	kg/m ³	852
Kinematische Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	mm ² /s	7,3
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	176
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	< -50

Datum der Erstellung 13.10.2020

Für Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dieser Produktinformation wird keine Gewähr übernommen. Die bereitgestellten Daten dienen nur als Richtwerte. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht anzuwenden und die geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Änderungen vorbehalten. Die angegebenen Daten entbinden Sie nicht von Ihrer Obliegenheit zur Wareneingangskontrolle.