Drivolin 2500 10W-40

Beschreibung

Modernes Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf HC-Synthese-Basis.

Anwendungsbereich

Hervorragend geeignet für Benzin- und PKW Dieselmotoren – in PKW und Kleintransportern. Beim Einsatz sind die Hersteller-vorschriften hinsichtlich Qualitätseigenschaften, Umgebungstemperaturbereich und Ölwechselintervalle zu beachten.

Vorteile

- gute Kaltstarteigenschaften
- hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten
- verhindert zuverlässig Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben, Ventilen und Turboladern
- stabiler Schmierfilm bei hohen Temperaturen

Spezifikation

- API SL/CF
- ACEA A3/B4
- MB 229.1
- VW 501.01 / 505.00

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Prüfvorschrift	Dimension	Typische Werte
Dichte bei 15 °C	DIN 51 757	kg/m³	873
Dynamische Viskosität bei -25 °C	-	mPa*s	6700
Kinematische Viskosität bei 40 °C	DIN 51 562	mm²/s	95,4
Kinematische Viskosität bei 100 °C	DIN 51 562	mm²/s	14,20
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	153
Flammpunkt (COC)	DIN EN ISO 2592	°C	> 220
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	< -39
Basenzahl	DIN 51 639	mg KOH/g	8,3
Asche (Sulfat)	DIN 51 575	%	1,3

Datum der Erstellung 16.05.2024

Für Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dieser Produktinformation wird keine Gewähr übernommen. Die bereitgestellten Daten dienen nur als Richtwerte. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht anzuwenden und die geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Änderungen vorbehalten. Die angegebenen Daten entbinden Sie nicht von Ihrer Obliegenheit zur Wareneingangskontrolle.

FRIEDRICH SCHARR KG
Liebknechtstraße 50 • 70565 Stuttgart • Telefon: +49 711 7868-0 • Telefax: +49 711 7868-489 • schmierstoffe@scharr.de • www.scharr.de